

PENTOSIN CHF 202

Olio Premium Performance per sistemi idraulici di potenza centralizzati e servosterzo. Olio con un vastissimo profilo di approvazioni e applicazioni per vari costruttori.

Descrizione

PENTOSIN CHF 202 è un olio idraulico parzialmente sintetico ad elevate prestazioni per l'utilizzo in veicoli e sistemi di numerosi costruttori e componentisti. L'esclusiva tecnologia degli additive utilizzati, in combinazione con gli oli base specificamente selezionati offrono ottime prestazioni e risultati eccellenti nei sistemi idraulici.

L'ottimizzato comportamento viscosità – temperatura di PENTOSIN CHF 202 garantisce una ottima operatività dei sistemi in tutti gli intervalli di esercizio.

PENTOSIN CHF 202 è altamente compatibile con tutti gli elastomeri.

Inoltre, PENTOSIN CHF 202 previene l'usura e quindi il danneggiamento della pompa garantendo un funzionamento affidabile in tutto il ciclo di vita del componente. Proprio queste prestazioni straordinarie rendono il prodotto PENTOSIN CHF 202 assolutamente unico nel profilo di approvazioni così ampio e tra gli oli del segmento dell'idraulica di potenza centralizzata ed i servosterzi.

Applicazione

PENTOSIN CHF 202 è stato sviluppato specificamente per l'utilizzo nei sistemi idraulici centralizzati per applicazioni automotive ove sono richiesti i più alti standard prestazionali: Servo sistemi di potenza; Servo sterzo (utilizzato come fluido originale in VW, FORD ed altri costruttori), frizioni idrauliche, sistemi di stabilizzazione assetto, meccanismi di controllo elettroidraulico dei tettucci apribili e capote. PENTOSIN CHF 202 è anche utilizzato nelle moderne trasmissioni a doppia frizione come fluido per i comandi mecatronici ed il controllo dei sistemi di attuazione di frizioni e leveraggi per il cambio marcia. PENTOSIN CHF 202 vanta un esclusivo spettro di applicazioni ed è utilizzato come fluido di primo riempimento da molti costruttori. PENTOSIN CHF 202 può essere miscelato con CHF 11S; tuttavia, per via dei suoi additivi non può essere miscelato con formulazioni più datate come il CHF 7.1 o altri oli idraulici.

Vantaggi/Benefits

- Garantisce un eccellente regolazione e controllo del sistema grazie al comportamento viscosità-temperatura.
- Eccezionale stabilità contro l'ossidazione e l'invecchiamento.
- Offre la migliore prevenzione possibile contro la corrosione, ed il danneggiamento dei componenti.
- Ottimizza la capacità di rilascio dell'aria e dell'abbattimento della schiuma → garantisce affidabilità di funzionamento anche sotto le più severe condizioni di esercizio.
- Ottimizza la capacità di rilascio dell'aria e dell'abbattimento della schiuma → garantisce affidabilità di funzionamento anche sotto le più severe condizioni di esercizio.
- Compatibilità eccellenti con i componenti in metallo pesante, non ferrosi ed elettronici del circuito idraulico.
- Uno dei profili più completi ed esclusivi per prestazioni ed approvazioni.

Specifiche

- DIN 51 524 T3
- ISO 7308
- FORD M2C204-A2

Approvazioni

- OPEL B 040 2012
- HYUNDAI 00232-19017
- VW TL 52 146.01 (G 004 000)
- VOLVO 30741424

Raccomandazioni FUCHS

- AUDI/VW G 004 012
- PORSCHE 000 043 206 56
- SAAB 93160548
- VOLVO 30741424
- LAND ROVER LR003401

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione.

Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.
14021 Buttigliera d'Asti (AT)
Via Riva, 16 Italia

tel + 39 0119922811
fax +39 0119922857
E-mail: info.auto@fuchslubrificanti.it
www.fuchslubrificanti.it

CARATTERISTICHE TIPICHE

Colore	DIN 10964	verde
Densità a 15 °C	DIN EN ISO 12185	840 Kg/m ³
Viscosità cinematica a 100°C	DIN EN ISO 3104	6,1 mm ² /s
Viscosità cinematica a 40°C	DIN EN ISO 3104	19,3 mm ² /s
Viscosità cinematica a -40°C	DIN EN ISO 3104	1400 mPa s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	302
Punto di infiammabilità CoC	DIN ISO 2592	154 °C
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-54 °C

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.